

VADEMECUM

Allegato n.1 alla
Regolamentazione
del Sito di Volo
Monte Grappa

CONSORZIO TURISTICO
VIVERE IL GRAPPA



WWW.VIVEREILGRAPPA.IT

VADEMECUM

Il presente Vademecum si intende automaticamente e integralmente accettato da tutti i titolari delle Fly Card emesse dal Consorzio Turistico Vivere il Grappa (d'ora in avanti abbreviato CTVG).

Il presente Vademecum si applica a tutte le aree di volo presentate nell'allegato n.2 "Elenco Superfici di Volo".

Fly Card

È l'autorizzazione concessa dal CTVG per l'utilizzo delle aree da esso gestite. Viene rilasciata a seguito della registrazione online (operazione composta dalla fornitura dei propri dati e dall'accettazione della regolamentazione dell'area di volo e relativi allegati) e del pagamento di una quota di contributo stabilita dal CTVG, relativa al periodo di permanenza nella zona di volo. La quota di contributo può essere variabile e subire una scontistica o addirittura non essere prevista per i gruppi e per i membri affiliati ad alcune Associazioni Sportive Dilettantistiche convenzionate.

Documenti obbligatori per l'utilizzo delle strutture gestite dal CTVG

- ✓ Fly Card
- ✓ attestato di volo in corso di validità
- ✓ assicurazione a norma di legge

Attrezzatura obbligatoria

- ✓ attrezzatura idonea al volo
- ✓ casco

Attrezzatura consigliata per la sicurezza

- ✓ paracadute di soccorso
- ✓ radio LPD
- ✓ ricevitore GPS
- ✓ fumogeno verde
- ✓ kit di sicurezza (corda + moschettone)

Regole di comportamento del pilota

Il pilota è tenuto a rispettare le leggi e le normative vigenti, il regolamento della zona di volo e le indicazioni degli addetti del CTVG. Si ricorda che il volo va intrapreso solo in condizioni psico-fisiche ottimali ed è consentito dall'alba al tramonto (entro le effemeridi).

In caso di incidente

L'apertura di una croce bianca in atterraggio indica immediata chiusura del sito di volo. Liberare la zona recandosi all'atterraggio più vicino. Divieto assoluto di decollo fino a chiusura della croce.

L'accensione di un fumogeno rosso indica l'attivazione del servizio di elisoccorso: liberare la zona per un raggio di almeno un km dal punto di accensione del fumogeno. Divieto assoluto di decollo fino all'allontanamento definitivo dell'elicottero.

Senza feriti

Contattare il 118 e segnalare con il fumogeno verde la propria incolumità, raccogliere al più presto l'attrezzatura per evitare allarmi inutili.

Con feriti

Contattare il 118 fornendo possibilmente le coordinate GPS.

Danni a cose

Contattare il numero +39 0423 910526 per gestire al meglio l'inconveniente. Si raccomanda di non tentare la fuga e di fornire al danneggiato gli estremi della propria polizza assicurativa.

Uso del Canale Radio di Emergenza

Se si ha un incidente o se si assiste ad un incidente connettersi alla seguente frequenza:

Rete Radio Montana PMR-446: CH 8 (446.09375 MHz) - CTCSS 16 (subtono 114.8 Hz)

Numeri utili:

Soccorso sanitario 118

Carabinieri 112

Addetti del CTVG +39 0423 910526

Addetti del CTVG

Sono muniti di tessera di riconoscimento. Hanno facoltà di inibire l'uso delle strutture del CTVG ai soggetti non possessori di Fly Card in corso di validità. Sono autorizzati a chiedere l'esibizione di attestato/licenza di volo e polizza assicurativa all'interno delle aree gestite dal CTVG.

Nel caso il pilota non sia in possesso di una Fly Card valida e ne rifiuti l'esibizione, verrà allontanato dalle aree di competenza del CTVG da parte degli addetti incaricati. È altresì facoltà di questi ultimi segnalare l'episodio all'autorità di pubblica sicurezza competente.

Possono sospendere l'utilizzo delle aree di decollo ed atterraggio gestite dal CTVG in caso di gravi problemi di sicurezza e/o intervento di soccorsi.

Gruppi accompagnati

Vedi sezione "Norme di comportamento per gruppi accompagnati".

Paramotore

Il volo con il paramotore è ammesso per i piloti in regola con la normativa vigente. Il decollo deve avvenire dalle aree autorizzate dando la precedenza ai velivoli in atterraggio e una volta avvenuto allontanarsi dalla zona in direzione sud. È altamente sconsigliato, in quanto giudicato pericoloso, il volo a ridosso delle montagne (che tuttavia non può essere inibito in quanto considerato lecito dalle normative) e non è permesso al paramotore il decollo nelle aree di pendio del CTVG e il volo nelle aree sopra gli atterraggi.

Droni

L'utilizzo di droni in volo presso le strutture gestite dal CTVG è possibile solo previa richiesta presso il CTVG stesso che ne deve rilasciare l'autorizzazione.

Nota Importante

Il pilota prima dell'involò è tenuto alla lettura del vademecum completo, del regolamento ed eventuali avvisi di volo affissi presso le bacheche degli atterraggi ufficiali o sul sito internet

www.vivereilgrappa.it.

NORME DI COMPORTAMENTO PER GRUPPI ACCOMPAGNATI

Modulo Gruppi

Prima di svolgere la propria attività nelle zone gestite dal CTVG ogni gruppo dovrà aver compilato il modulo di registrazione (fornendo i propri dati e quelli del proprio accompagnatore, direttore o responsabile, i contatti di un incaricato, gli estremi della propria polizza assicurativa e l'elenco completo dei propri accompagnatori, istruttori ed aiuto istruttori se presenti) e sottoscritto il regolamento dell'area di volo completo dei suoi allegati.

Procedura

Prima di recarsi presso l'area gestita dal CTVG ogni componente del gruppo dovrà aver completato la propria registrazione online al sistema Fly Card. Il primo giorno di volo del gruppo il capogruppo dovrà fornire agli operatori l'elenco completo di tutti i piloti che compongono il gruppo e dovrà provvedere al saldo della Fly Card per l'intero gruppo e per l'intero periodo di permanenza.

Contributi speciali

Per i membri dei gruppi accompagnati sono previsti contributi agevolati che verranno applicati dagli operatori ad insindacabile giudizio del CTVG. Per gli accompagnatori iscritti tramite il modulo online (vedi alla voce Modulo Gruppi) è prevista la Fly Card gratuita per tutto il periodo di permanenza.

Briefing con addetto CTVG

È fatto obbligo, al fine di ottenere l'autorizzazione all'uso delle strutture gestite dal CTVG, partecipare ad un briefing informativo con un addetto incaricato dal CTVG che illustrerà delle specifiche tecniche riguardanti l'area di volo e il presente regolamento comprensivo del comportamento da tenere in caso di incidente.

Indicazioni non vincolanti

Nei periodi più caldi dell'anno (generalmente primavera, estate e inizio autunno) è sconsigliato, sebbene permesso dalla normativa, il volo ai piloti e allievi con poca esperienza nelle ore centrali della giornata (11.00 - 15.00).

Tali condizioni si possono comunque verificare anche fuori dagli orari e dai periodi sopra segnalati. Pertanto si raccomanda la massima prudenza durante tutto l'arco della giornata e dell'anno.

Responsabilità

Il legale rappresentante o capogruppo di ogni gruppo accompagnato recatosi a volare nell'area gestita dal CTVG si rende totalmente responsabile riguardo alla sicurezza in volo dei piloti accompagnati.

Scuole Italiane, preparazione all'esame AeCI

Per le scuole italiane che frequentano l'area di volo nelle tre settimane antecedenti la data di esame AeCI è previsto l'utilizzo libero delle strutture previa la compilazione del Modulo Gruppi online e la comunicazione dell'elenco degli allievi precedentemente all'arrivo presso l'area di volo.